



Tipologia:	Classe:	Altro:
Navi Scuola		A 5302

Dislocamento:	56 t
Lunghezza:	23,66 m
Larghezza:	4,80 m
Velatura:	210 mq
Apparato motore:	1 motore diesel AIFO 8061M
Apparato Elettrico:	Onan Marine 120 MDKAD
Potenza:	82,03 KW (110 HP)
Velocità:	8 nodi a 2900 g/m – 9 nodi completamente invelata
Autonomia:	550 miglia a 2900 g/m - illimitata (a vela)
Armamento:	1 M.A.B.
Equipaggio:	5 (1 ufficiale, 1 sottufficiale, 3 volontari di truppa) + 9 allievi

LA NAVE

La nave scuola “Caroly” (A 5302) è una imbarcazione a vela del tipo "yawl" varata nel 1948 presso il cantiere “Baglietto” di Varazze. Il suo abituale porto di assegnazione è La Maddalena.

A far data dal 1° Marzo 2014, Nave Caroly fa parte del Comando Gruppo Unità Navali Minori a Vela (COMGRUPVELA), posto alle dipendenze del Comando Flottiglia Unità Ausiliarie (COMFLOTAUS) e quindi del Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNV).

Le principali attività effettuate sono:

- 1948-1949 Traversata atlantica con partenza da Genova ed arrivo a Buenos Aires
- 1955-1956 Traversata atlantica da Buenos Aires a Genova con sosta a New York
- 1982 I figli dell'armatore Riccardo Preve donano l'imbarcazione alla Marina Militare
- 1983-2017 Addestramento degli allievi dell'Accademia Navale di Livorno, delle Scuole Sottufficiali di La Maddalena e Taranto, della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia, Campagne Addestrative nel Mar Mediterraneo, raduni vele d'epoca nei mari italiani, Regate nel Mar Mediterraneo, attività duale a favore dell'associazione ambientalista Marevivo.

La storia

Varata nel 1948 per volere dell'imprenditore Riccardo Preve, l'imbarcazione "Caroly" nell'inverno di quell'anno parte per una lunga navigazione che da Genova, in quasi quattro mesi la porterà a Buenos Aires, dall'altra parte dell'Oceano Atlantico.

Nell'inverno del 1955 l'imbarcazione fa ritorno a Genova dopo una sosta a New York. La barca naviga come unità da diporto fino a quando, nel 1983, l'armatore decide di donarla alla Marina Militare Italiana.

Da allora è stata sempre impiegata come nave scuola ed ha partecipato a molte campagne di istruzione, regate e raduni di barche d'epoca nei più importanti e prestigiosi porti del Mediterraneo.

